



GERAL

1. A Copa Brasília de Kart Amador - CBKA, idealizador e organizador o Kartódromo Ferrari Kart.
2. O evento ocorrerá no Kartódromo Ferrari Kart nos dias 22, 23 e 24 de abril de 2022 (sexta, sábado e domingo) em qualquer condição climática com horários de baterias e cronograma geral sendo informado através do site oficial do evento (www.ferrarikart.com.br).
3. Poderá participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 12 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.
4. Ao efetivar a inscrição, o participante declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. No caso de menores de 18 anos os pais ou responsáveis, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
5. Fica reservada ao Kartódromo a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativa.
6. O valor da inscrição será R\$ 700,00 (setecentos reais) por categoria e as mesmas poderão ser realizadas através do site www.ferrarikart.com.br considerando que os pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito de participação no evento

CATEGORIAS

7. O campeonato terá 5 categorias, sendo estas:

- 7a.** Leves: categoria com participação livre de qualquer piloto com exceção dos pilotos da categoria Estreantes, de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em 80 kg considerando equipamento;
- 7b.** Médios: categoria com participação livre de qualquer piloto com exceção dos pilotos da categoria Estreantes, de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em 95 kg considerando equipamento;
- 7c.** Pesados: categoria com participação livre de qualquer piloto com exceção dos pilotos da categoria Estreantes, de qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em 110 kg considerando equipamento;
- 7d.** Estreantes: categoria com participação de pilotos que nunca participaram de alguma edição da CBKA, de ambos os sexos com lastreamento de todos em 95 kg considerando equipamento. Os pilotos que se inscreverem nessa categoria, não poderão participar de outra categoria;
- 7e.** Sênior: categoria com participação de pilotos nascidos em 1982 ou antes de ambos os sexos com lastreamento de todos os pilotos em 90 kg considerando equipamento;



8. O mesmo piloto poderá participar em até duas categorias, com exceção os pilotos da categoria estreantes.

FORMA DE DISPUTA

9. Cada piloto de todas as categorias disputará 4 corridas de 15 minutos que serão formadas por um número de participantes que se adeque com o número de inscrições e disponibilidade de karts por parte do kartódromo. Cada piloto disputará provas no sábado e no domingo em cada uma das categorias em que estiver inscrito e de acordo com o cronograma divulgado no site oficial do evento.

10. Ao término da série de 4 baterias por piloto, os melhores classificados em cada categoria, considerando a soma total de pontos, participarão de uma prova final com 5 minutos de classificação e 15 minutos de corrida, considerando-se o seguinte critério para cada categoria:

10a. Categoria leves: será realizada uma final com os 15 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10b. Categoria médios: será realizada uma final com os 15 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10c. Categoria pesados: será realizada uma final com os 15 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10d. Categoria estreantes: será realizada uma final com os 15 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10e. Categoria sênior: será realizada uma final com os 15 pilotos mais bem classificados nas preliminares;

10f. não poderão participar das finais, pilotos que não se classificarem dentro da faixa de pontuação apontada nos itens 10a, 10b, 10c, 10d e 10e, mesmo que algum finalista se ausente por qualquer que seja o motivo.

11. Não será utilizado nenhum método de descarte. Todos os resultados obtidos nas preliminares serão considerados para calcular e apontar os finalistas.

12. Caso algum piloto finalista se abstenha de participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 16º colocado ou assim por diante.

GRIDS, FORMAÇÃO DE BATERIAS E PONTUAÇÃO

13. Cada vez que um piloto for para a pista disputar uma bateria participará de uma “série”, sendo assim teremos quatro séries de baterias em ambas as categorias.

GRIDS DE LARGADA



Entende-se como “grid de largada” a disposição dos pilotos em seus respectivos lugares antes da largada.

14. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias, da série 1, será feita mediante sorteio que será realizado em data previamente marcada e da forma que melhor couber à organização do evento e publicamente para que todos possam acompanhar. O resultado do sorteio será publicado no site do kartódromo e no mural no dia do evento, para conferência dos pilotos.

15. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias na série 2, será dada na ordem inversa do resultado do sorteio realizado para a série 1, conforme descrito no item 14. Ex: o piloto que largar em 1º na série 1, largará em último na série 2.

16. A formação do GRID DE LARGADA de todas as categorias nas séries 3 e 4, será dada pela ordem inversa à posição que o piloto estiver ocupando na tabela de classificação. Ex: o piloto líder do campeonato, larga em último em sua bateria, e assim por diante confrontando as posições de cada piloto alinhado num determinado grid.

16a. Havendo empate em todos os critérios da classificação citados no item 25 (excluindo o sorteio), a ordem de largada será dada pelo resultado inverso da série anterior, ou seja, o piloto que chegou mais bem colocado em sua prova larga atrás do pior colocado em sua prova.

17. A formação do GRID DE LARGADA nas finais será dada pela ordem de classificação de cada piloto após 5 minutos de treino classificatório (qualify).

18. Em todas as baterias os GRIDS DE LARGADA serão montados com os karts dispostos lado a lado, conforme alinhamento oficial da pista.

FORMAÇÃO DE BATERIAS

Entende-se como “formação de baterias” a distribuição dos pilotos dentre as baterias de uma categoria, em casos de categorias com mais de uma bateria de pilotos.

19. As baterias da série 1 serão formadas, respeitando o sorteio realizado para a formação de grids de largada, descrito no item 14. Os grids das baterias da série 2 serão formadas pela ordem inversa ao sorteio que definiu os grids da série 1.

20. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas através do cruzamento entre as baterias da série imediatamente anterior. Este cruzamento deverá respeitar o seguinte critério: 1º da bateria 1, 2º da bateria 2, 3º da bateria 3, 4º da bateria 4, 5º da bateria 5 e assim por diante.

20a. Apesar de matematicamente difícil, em caso de empate entre 2 ou mais pilotos, será realizado um sorteio para definir a posição de cada um no grid.

PONTUAÇÃO

Entende-se por “Pontuação”, a aplicação de pontos de acordo com o resultado final de cada piloto e/ou bônus recebidos.



21. A pontuação de cada piloto obtida nas baterias preliminares seguirá a seguinte tabela de classificação:

1º COLOCADO	35 PONTOS	11º COLOCADO	19 PONTOS
2º COLOCADO	32 PONTOS	12º COLOCADO	18 PONTOS
3º COLOCADO	29 PONTOS	13º COLOCADO	17 PONTOS
4º COLOCADO	27 PONTOS	14º COLOCADO	16 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS	15º COLOCADO	15 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS	16º COLOCADO	14 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS	17º COLOCADO	13 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS	18º COLOCADO	12 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS	19º COLOCADO	11 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS	20º COLOCADO	10 PONTOS

Caso o número de pilotos por bateria precisar ser recalculado então este item poderá ser alterado e todos os inscritos serão informados com antecedência.

22. Caso haja baterias heterogêneas, ou seja, com diferença na quantidade de pilotos, o último colocado da bateria com maior número de pilotos receberá a mesma pontuação do adversário que chegou à sua frente.

23. Nas finais, os pilotos carregarão seus pontos conquistados durante as classificatórias, e os mesmos serão somados aos pontos conquistados na corrida final para definir a classificação final.

24. A pontuação de cada piloto obtida nas finais seguirá a seguinte tabela de classificação:

1º COLOCADO	50 PONTOS	11º COLOCADO	25 PONTOS
2º COLOCADO	45 PONTOS	12º COLOCADO	24 PONTOS
3º COLOCADO	41 PONTOS	13º COLOCADO	23 PONTOS
4º COLOCADO	38 PONTOS	14º COLOCADO	22 PONTOS
5º COLOCADO	36 PONTOS	15º COLOCADO	21 PONTOS
6º COLOCADO	34 PONTOS	16º COLOCADO	20 PONTOS
7º COLOCADO	32 PONTOS	17º COLOCADO	19 PONTOS
8º COLOCADO	30 PONTOS	18º COLOCADO	18 PONTOS
9º COLOCADO	28 PONTOS	19º COLOCADO	17 PONTOS
10º COLOCADO	26 PONTOS	20º COLOCADO	16 PONTOS

25. O critério de desempate para definir os finalistas, as formações de grids ou os vencedores serão:

25a. confronto direto nas finais (quem chegou na frente);

25b. melhor campanha nas preliminares (qtde de vitórias, qtde de 2º lugares, qtde de 3º e assim por diante);

25c. volta mais rápida durante todo o campeonato;

25d. sorteio na forma que melhor convier à Organização.



USO E SORTEIO DOS KARTS

26. Os karts utilizados serão os tradicionais “rental” com chassis Moro e motor de 17 hp fornecidos pelo Ferrari Kart que tem total responsabilidade quanto às condições do equipamento e sua manutenção.

27. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização do evento através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes da largada. Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto poderá se dirigir aos boxes aonde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida.

28. Durante as preliminares ou finais, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânicos do kartódromo) ainda no parque fechado ou no grid de largada, antes da largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

28a. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição e será impedido de participar de eventos futuros.

29. Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante o qualify, porém esta troca será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado por um representante da organização. Esta troca poderá ser feita quantas vezes o piloto desejar, mas caso em alguma delas este for sorteado com algum kart que já usou antes e não aprovou deverá aceitar o kart do mesmo jeito e dar pelo menos uma volta para trocar novamente.

29a. Caso algum piloto tenha entrado para trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação, poderá trocar de kart, mas deverá largar em último, independentemente do tempo de classificação que tenha conquistado com o kart anterior.

30. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da organização. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por um dos mecânicos do kartódromo.

31. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento ou funcionários do kartódromo e com a única finalidade de se comunicarem entre si.

32. Placas, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

USO DE LASTROS E PESO MÍNIMO



- 33.** Todos os pilotos da Categoria Leves deverão ir para a pista com um peso mínimo de 80 kg, todos os pilotos da Categoria médios deverão ir para a pista com um peso mínimo de 95 kg, todos os pilotos da categoria pesados deverão ir para a pista com um peso mínimo de 110 kg, todos os pilotos da categoria estreantes deverão ir para a pista com um peso mínimo de 95 kg, todos os pilotos da categoria sênior deverão ir para a pista com um peso mínimo de 90 kg. Em todos os casos considerando equipamento.
- 34.** A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 32kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria.
- 35.** Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Não serão permitidos pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos.
- 36.** O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart. Caso isso não ocorra e o piloto for pra pista abaixo do peso limite, será desclassificado da prova.
- 37.** Os pilotos serão pesados antes de todas as corridas da Série 1 para fins de cadastro no sistema. Nas demais séries caberá ao piloto informar os fiscais de box quais as suas necessidades de lastreamento, usando a balança oficial do parque fechado ou o que melhor convier à organização do evento.
- 38.** Todos os pilotos de todas as baterias serão pesados ainda dentro do parque fechado. Esses pilotos não poderão, em hipótese alguma se levantar do kart, beber água ou se retirar do local sem a prévia autorização de um dos fiscais de boxes. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento será desclassificado da bateria em que acabou de participar recebendo pontuação zero.
- 39.** Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou traveseiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.
- 40.** Os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar o seguinte equipamento:
- 40a.** capacete integral, com viseira;
 - 40b.** luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
 - 40c.** sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;
 - 40d.** macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão será permitido o uso de calças compridas, ou outro tipo qualquer de vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores e superiores do corpo. Não será permitido o uso de bermudas, shorts e assemelhados, camisetas do tipo regata ou de manga curta, salvo se esta for utilizada sobre outra de manga comprida. O kartódromo disponibilizará aos participantes um conjunto de capacete, luvas, balaclava e macacão.



41. É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:
- 41a. colete protetor de costelas;
 - 41b. colar de proteção cervical (pescoceira);
 - 41c. balaclava ou capuz de proteção;
 - 41d. qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção, etc.
42. Não é de responsabilidade da organização do evento, ou de seus representantes, fornecer qualquer equipamento de segurança obrigatório.
43. A organização do evento se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item 40 deste regulamento.
44. O Kartódromo disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o campeonato, porém os traçados oficiais serão divulgados até o dia 10 de abril de 2022 podendo estes serem alterados a qualquer momento pela organização do campeonato dependendo de questões climáticas e/ou segurança assim como acatando necessidades do próprio kartódromo.
45. Todo e qualquer tipo de treino livre está permitido aos pilotos que devem tratar as reservas e agendamentos diretamente com o Kartódromo.

ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

46. As decisões da comissão julgadora são de sua total responsabilidade e devem ser tratadas apenas com os membros responsáveis pela fiscalização disciplinar de pista.
47. O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com a perda de 3 (três) pontos em seu resultado final. Em caso de stop and Go, será punido com 5 (cinco) pontos em seu resultado final. Em caso de bandeira preta ou desclassificação por atitude antidesportiva, o piloto será punido com 8 pontos.
- 47a. A quantidade de bandeiras de advertência recebida ao longo das preliminares é zerada para as provas finais.
48. O piloto que receber três advertências ou duas bandeiras de Stop and Go por questões disciplinares será excluído do campeonato. O piloto que receber bandeira preta por questões disciplinares, terá sua situação avaliada pela organização do campeonato afim de verificar se poderá participar das demais baterias.
49. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.
50. O piloto que for flagrado desrespeitando os itens 30 e 36 deste regulamento será imediatamente desclassificado da bateria em que participou ou iria participar, recebendo pontuação ZERO. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.



51. O piloto que desrespeitar o item 31 deste Regulamento receberá bandeira preta da prova. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato.

52. Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

52a. Para fins de finais, apenas os classificados conforme relatados no item 10 e seus tópicos, poderão participar. Não serão aceitos pilotos que não tenham se classificado dentre os finalistas, mesmo que haja desistências ou eliminações, conforme também descrito no item 12.

53. A organização do evento é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar o Diretor de Provas, Comissários de Pista, Fiscais de Pista, representantes de cada delegação e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

53a. Não serão aceitos, de forma alguma, solicitação de recursos e/ou reclamações com material de vídeo ou qualquer outro tipo de tecnologia similar.

PREMIAÇÃO

54. Os prêmios relatados nesta seção têm suas cores, material, tamanhos e formas definidos a livre critério da organização do evento. Cada categoria será premiada com troféus personalizados da seguinte forma:

54a. leves: 1º ao 5º colocado;

54b. médios: 1º ao 5º colocado;

54c. pesados: 1º ao 5º colocado.

54d. estreantes: 1º ao 5º colocado;

54e. sênior: 1º ao 5º colocado;

CONCLUSÃO

55. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as normas de funcionamento do kartódromo e deste torneio assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no campeonato.

56. Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela organização do evento seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

57. Este Regulamento só poderá ser alterado pela organização do evento e apenas em casos extremos.

58. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização do evento.